



Stichting Milieuwerkgroep Buren e.o.

Secretariaat: Veerweg 4, 4112 PC Beusichem

Aan Burgemeester en wethouders van Buren,
Postbus 23
4020 BA Maurik

Beusichem, 14 februari 2022

Betreft: Ontwerp Verkeers- en vervoersplan Buren
Zienswijze

Geacht College,

Hierbij ontvangt u de zienswijze van de Stichting Milieuwerkgroep Buren (MWB) op het concept Verkeers- en vervoersplan (GVVP) van de gemeente Buren.

Wij hebben goed begrepen dat het GVVP -en dan met name het onderdeel mobiliteitsvisie bedoeld is om

- een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoersbeleid te formuleren en
- een toetsingskader op hoofdlijnen te vormen voor toekomstige reconstructies en nieuwe bouwplannen.

In het algemeen zijn wij tevreden met de voorliggende aanzet.

Omdat de politiek wellicht geneigd is om primair naar de komende bestuursperiode te kijken en minder naar de wat verdere toekomst willen wij als MWB graag ingaan op een beperkt aantal punten die een visie op langere termijn vereisen.

Uw mobiliteitsvisie is als tussenstap naar een uitvoeringsprogramma (met locatiegebonden uitvoeringspunten) vooralsnog voldoende, maar voor de langere termijn is meer nodig.

1.

Dijken (2.6 en uitvoeringspunt 5)

De dijken langs de Lek vervullen zoals gesteld meerdere belangrijke functies.

Het beleid en de uitvoering vragen inderdaad afstemming in regionaal verband. De overlast voor aanwonenden (veroorzaakt door gemotoriseerd verkeer en met name ook door motorrijders) is echter groot. Wij vragen u dan ook om verder te gaan dan alleen het monitoren van de snelheden. Het unieke rivierdijkenlandschap vraagt om een samenhangende visie voor de langere termijn waarbij het gebruik van de dijken door fietsers en wandelaars wordt bevorderd en het doorgaande gemotoriseerd verkeer wordt teruggedrongen.

Een aantal jaren geleden heeft MWB een notitie aangeboden aan de toen nog kleine gemeente Buren (zie bijlage). Daarin zijn verdergaande maatregelen in detail voorgesteld. Wij pleiten ervoor om die maatregelen op te nemen in het definitieve GVVP.

2.

Snelheden binnen de bebouwde kom (2.7 alsmede diverse uitvoeringspunten)

Monitoren is ook hier een belangrijke zaak, maar helaas is ook handhaving / controle op dit punt onontbeerlijk. Vooral de 30 km zones vragen wij om een strengere, meer samenhangende en heldere aanpak.

Wij willen hier dan ook niet specifiek ingaan op de diverse locatiegebonden voorstellen, maar vragen om een algemeen geldende aanpak voor alle 30 km wegen.

3.

Veerboten / Bereikbaarheid (3.3 en uitvoeringspunt 40)

De subsidies aan de veerbotten worden wellicht verminderd. Indien dit betekent dat de dienstverlening en/of het aantal verbindingen minder wordt, staat dit voornemen op gespannen voet met het voorstel om de externe bereikbaarheid en het fietsnetwerk te versterken.

Wij vertrouwen voorlopig op uw lobby-inspanningen om deze bezuinigingen af te wenden of elders nieuwe financiële ondersteuning te verkrijgen, maar zijn ook benieuwd naar uw standpunt indien deze inspanningen onverhoopt onvoldoende blijken te zijn.

Van de andere kant willen wij erop aandringen om in het GVVP maatregelen op te nemen die het doorgaande autoverkeer zoveel mogelijk sturen richting provinciale wegen en autowegen, Door het ontmoedigen van sluiproutes zal het verkeer op de lokale wegen worden beperkt.

4.

Uitrol laadinfrastructuurbeleid (4.1 en uitvoeringspunt 48)

Vooral dit punt baart ons grote zorgen.

Rond 2030 moet het Nederlandse wagenpark qua nieuw verkochte auto's elektrisch zijn. De gemeente zet in op aandacht via mediakantoren.

We komen er echt niet met het louter stimuleren dat marktpartijen en burgers individueel aanvragen gaan indienen voor laadpalen, al of niet op het eigen terrein.

Wij vragen dan ook om een speciale werkgroep van deskundigen (en wellicht ook niet-deskundigen) in het leven te roepen die zich - los van het voorliggende GVVP - gaat buigen over een samenhangende visie op onze gezamenlijke elektrische toekomst: laadpleinen, infrastructuur, qua plaats en qua leidingen, hoe om te gaan met de diverse individuele aanvragen (slangen over de stoep?), enz.

Het onderwerp Duurzaamheid vraagt om een allesomvattende aanpak, maar ook de inrichting van onze schaarse ruimte vraagt om heldere keuzes.

Wij hopen met deze voorstellen aan een verbetering c.q. aanvulling van het voorliggende GVVP te hebben bijgedragen.

Met vriendelijke groet,
Namens Milieuwerkgroep Buren,
J.T. Wildschut,
voorzitter

